

## Mathias REYMOND

Maître de conférences en sciences économiques

### Contact

*Recherche* : M.R.E - EA 7491 Université de Montpellier, France.

*Enseignement* : UFR Économie, Université de Montpellier.

*E-mail* : [mathias.reymond@umontpellier.fr](mailto:mathias.reymond@umontpellier.fr)

*Adresse* : UFR d'économie, rue Raymond Dugrand, CS 79606, 34960 Montpellier, France.

### SITUATION

2017-	Maître de conférences, MRE, Université de Montpellier
2013-2017	Maître de conférences, LAMETA, Université de Montpellier
2007-2013	Maître de conférences, EPEE, Université d'Evry.
2006-2007	Post-doctorat, Commissariat à l'énergie Atomique (CEA), Saclay.
2004-2005	ATER, Université Montpellier

### FORMATION

2001-2005	Doctorat de sciences économiques, Université Montpellier 1. Titre : "La tarification de la congestion automobile : acceptabilité sociale et redistribution des recettes du péage" (mention très honorable avec les félicitations du jury à l'unanimité).
2000-2001	Master 2 en sciences économiques (DEA) – Université Montpellier 1.

### DOMAINES DE RECHERCHE

- Économie des transports, tarification des déplacements, internalisation des externalités
- Économie des réseaux, ville intelligente, systèmes d'information
- Économie de l'énergie, sécurité et vulnérabilité énergétique, géopolitique du gaz

### PUBLICATIONS

#### Revue à comité de lecture (classement HCERES)

- Mirabel, F. et Reymond, M. (2015), "La redistribution des recettes du péage urbain : quelle part doit être attribuée aux transports collectifs ?", *Revue d'Économie Régionale et Urbaine*, n°5-2015, pp. 783-800. (*rang B*)
- Reymond, M. (2012), "Measuring Vulnerability to Shocks in the Gas Market in South America", *Energy Policy*, 48, pp. 754-761. (*rang A*)
- Mirabel, F. et Reymond, M. (2011), "Bottleneck congestion pricing and modal split: redistribution of toll revenue", *Transportation Research Part A*, 45, pp. 18-30. (*rang A*)
- Reymond, M. (2007), "European key issues concerning natural gas: dependence and vulnerability", *Energy Policy*, vol. 35 (8), pp. 4169-4176. (*rang A*)
- Reymond, M. (2004), "Les politiques d'accompagnement du péage urbain : étude sur l'acceptabilité en Suisse", *Revue d'Économie Régionale et Urbaine*, n°4-2004, pp. 609-630. (*rang B*)

### **Travaux en cours**

“Workers Mobility in Montpellier area: the relationship with the information” (avec Jade Guyon)

“Does multimodal predictive and real time traffic information available on smartphone induce behavioural changes? A living lab experiment on Montpellier Mediterranean Metropolis (France)” (avec Thierry Blayac et Maïté Stephan)

“Les enjeux environnementaux du marché mondial de fer et d’acier : recyclage et transport”

“Product differentiation in urban transportation: rail *versus* bus”

“La réduction de la place de l’automobile en ville : un état des lieux des politiques existantes” (avec François Mirabel)

### **Autres publications scientifiques et mimées**

“Europe et Russie : la bataille des gazoducs”, *Atlas 2010 du Monde Diplomatique*, pp.114-115, 2009.

“Les enjeux européens du gaz naturel”, *Revue de l’Energie*, n°576, mars-avril, pp. 86-95, 2007.

“Les marchés énergétiques : le grand jeu des fusions”, *La lettre de l’économie du Commissariat à l’Energie Atomique*, 2007.

“La concentration des médias”, *Nouveaux regards*, n°33, avril-juin 2006.

“L’internalisation de la congestion urbaine avec les instruments tarifaires : acceptabilité et décision”, *Cahiers du Creden*, n°06-01-62, 2006.

“Les péages urbains contre les congestions” (avec C. Matas et J. M. Revaz), *Tracés*, n°13, pp.14-17, 2005.

“La congestion automobile dans les villes suisses : quelle acceptabilité des péages urbains ? ” (avec C. Matas et J. M. Revaz), *Route et Trafic / Strasse und Verkehr*, mars 2005, pp. 23-25, 2005.

“La tarification de la congestion : l’expérience réussie du péage urbain de Singapour”, *Transports*, n°426, pp. 249-254, 2004.

“Réponse à Rémy Prud’Homme sur la question des coûts de congestion”, *Transports*, n°419, p. 183, 2003.

“De la congestion à la tarification : entre régulation et gain de temps”, *Transports*, n°417, pp. 31-42, 2003.

### **Articles de presse**

“Illusionnisme économique sur France 2” (avec J. Gadrey), *Le Monde Diplomatique*, mars 2013.

“L’Europe énergétique entre concurrence et dépendance”, *Le Monde Diplomatique*, décembre 2008, puis *Manière de Voir* : « Batailles pour l’énergie », pp. 50-53, février-mars 2011.

“Le péage urbain : la preuve par Singapour”, *Le Monde*, 21 février 2003.

### **Ouvrage**

“Économie des transports urbains” (avec F. Mirabel), La Découverte (coll. Repères), 2013.

### **Rapport**

“L’acceptabilité du péage de congestion : analyse des études réalisées en Suisse”, rapport final pour l’Office Fédéral des Routes (Suisse), 151 p., mars 2006.

## CONFERENCES ET SEMINAIRES

- “Workers Mobility in Montpellier area: the relationship with the information” (avec Jade Guyon)  
*9th CMI International Conference: Smart Living, Cyber Security and Privacy*, Copenhague (Danemark), 24-25 novembre 2016
- “Does multimodal predictive and real time traffic information available on smartphone induce behavioural changes? A living lab experiment on Montpellier Mediterranean Metropolis (France)” (avec Thierry Blayac et Maïté Stephan)  
*11<sup>th</sup> ITS European Congress*, Glasgow (Ecosse), 6-9 juin 2016  
*14<sup>th</sup> World Conference on Transport Research*, Shanghai (China), 10-15 juillet 2016
- “Why ECO countries could become energy-dependent?”  
*2nd International Conference on Energy, Regional Integration and Socio-Economic Development*, Bakou, Azerbaïdjan, 1-3 octobre 2014.
- “Les déterminants de la mobilité urbaine” (avec T. Blayac et F. Mirabel)  
*Présentation au CESER (Conseil économique, social et environnemental de la Région) à l’Hôtel de Région du Languedoc Roussillon*, Montpellier, 8 avril 2014.
- “Transports urbains : quelles solutions pour une mobilité durable ?”  
*6ème édition des Rencontres Auxerroises du Développement Durable (RADD)*, colloque avec actes (invité), Auxerre, 4-5 avril 2014.
- "Transport des déchets recyclés : polluer pour dépolluer ?"  
*Séminaire ADEME « Déchets et société »*, Paris, 5 juin 2011.
- "Modal split and redistribution of urban toll revenues"  
*17th Transport and Air Pollution Symposium - 3rd Environment and Transport Symposium*, Toulouse, 2-4 juin 2009.  
*Séminaire EPEE*, Université d’Évry Val d’Essonne, 20 mars 2008.  
*IV<sup>ème</sup> Colloque MONDER*, Martigny (Suisse), 8-11 janvier 2006.
- "Road pricing: study on acceptability in Switzerland"  
*12e Colloque annuel du Secrétariat international francophone pour l’évaluation environnementale (SIFÉE)*, Genève (Suisse), 18-22 juin 2007.  
*Journée de commémoration des 20 ans d’activités du CREM : « Évolution et tendance de la gestion urbaine depuis 20 ans »*, Martigny (Suisse), 4 octobre 2006.  
*International Congress Urbistics of Montreal* (Canada), 23-26 mai 2005.  
*Journées de l’AFSE* à Rennes, 18-19 mai 2004.
- "Le péage urbain de Singapour : un pionnier en matière de tarification de la congestion"  
*Colloque URBA+ (avec l’Institut de l’Urbanisme de Paris)* à Paris, 4 juin 2004. (invité)
- "Analyse comparative des instruments tarifaires d’internalisation de la congestion en milieu urbain"  
*Colloque ASRDLF* à Lyon, 1-3 septembre 2003.  
*Colloque du SEDER* à Bordeaux, 24-26 juin 2002.

## RAPPORTS DE LECTURE

Economics Bulletin (3), Energy Policy (2), Revue d’Économie Régionale et Urbaine (1), Journal of Energy Markets (1), Transport Policy (1), Transportation Research part E (1), Energy System (1).

## **ENSEIGNEMENTS**

- 2015/2018 (Université Montpellier) : Economie des transports (M1), Economie spatiale et urbaine (M2), Economie de la presse (M2), Choix des investissements (M2), Mobilité et réseaux intelligents (M2), Problèmes économiques contemporains (L3), Microéconomie (L1), Economie Politique (L1), Projet individuel de Recherche (M1), Projet professionnel de l'étudiant (L3).
- 2013/2015 (Université Montpellier) : Choix des investissements dans les transports (M2), Tarification des infrastructures (M2), Economie de la presse et du livre (M2), Démographie économique (L2), Microéconomie (L1).
- 2007/2013 (IUT Evry) : Économie générale (1<sup>ère</sup> année), Économie Internationale (Licence Pro), Économie des Transports (1<sup>ère</sup> année), Géographie des flux (1<sup>ère</sup> année), Analyse Économique (2<sup>ème</sup> année), Économie sociale et solidaire (DU), Démographie économique (L2, Université Montpellier 1), Analyse des marchés (Master 1, Université Montpellier 1), Économie industrielle (L3, Université Montpellier 1).
- 2006/2007 : Économie des transports (cours à l'ENACT)
- 2001/2006 : Microéconomie (TD, L1), Histoire des faits économiques (TD, L1), Conférences de méthode (TD, L1).

## **ACTIVITES ADMINISTRATIVES ET PEDAGOGIQUES**

### **UFR économie, Université de Montpellier (depuis 2014)**

- Responsable du tutorat (depuis 2014)
- Responsable de la Licence 1 (depuis 2014)
- Réalisation des maquettes de Licences 1, 2 et 3 pour le quadriennal 2015-2019
- Membre élu du conseil d'UFR (depuis 2014)
- Membre élu au Département Scientifique « économie » (depuis 2016)
- Responsable du parcours « Economie des réseaux intelligents » dans le M2 Economie industrielle et des réseaux (depuis 2015)
- Encadrement mémoires de M2 et de M1
- Co-direction de thèse de Jimmy Martinez (depuis octobre 2016)

### **Département GLT, IUT d'Evry (2007-2013)**

- Direction des études du département GLT, IUT d'Évry (2008-2012)
- Gestion des emplois du temps du département GLT (2007-2012)
- Mise en place du logiciel VT Planning (rentrée 2010)
- Co-rédaction du rapport d'évaluation du département GLT (2008)
- Membre de la commission de recrutement du département GLT (2008-2012)
- Membre élu au Conseil du département GLT (depuis 2010)
- Tutorat IUT Evry (2007-2012)
- Organisation des cours de Projet Personnel et Professionnel (PPP) (2007-2010)
- Encadrement de stagiaires en formation continue (4), en formation par alternance (17), en formation initiale (23) (2007-2012)