

## **Mathias REYMOND**

Maître de conférences en sciences économiques

### **DONNEES PERSONNELLES**

#### **Contact**

*Recherche* : Membre du MRE, Université de Montpellier, France.

*Enseignement* : UFR Économie, Université de Montpellier.

*E-mail* : [mathias.reymond@umontpellier.fr](mailto:mathias.reymond@umontpellier.fr)

#### **État civil**

*Date de naissance* : 6 décembre 1975. *Nationalité* : Française. Pacsé. Deux enfants.

### **SITUATION**

- 2018- Maître de conférences, MRE, Université de Montpellier
- 2013-2018 Maître de conférences, LAMETA, Université de Montpellier
- 2007-2013 Maître de conférences, EPEE, Université d'Evry.
- 2006-2007 Post-doctorat, Commissariat à l'énergie Atomique (CEA), Saclay.
- 2004-2006 ATER, Université Montpellier

### **FORMATION**

- 2001-2005 Doctorat de sciences économiques, Université Montpellier 1. Titre : "La tarification de la congestion automobile : acceptabilité sociale et redistribution des recettes du péage" (mention très honorable avec les félicitations du jury à l'unanimité). Financement : Office Fédéral des Routes (Suisse)
- 2000-2001 Master 2 en sciences économiques – Université Montpellier 1.
- 1999-2000 Master 1 en sciences économiques – Université Montpellier 1.

### **DOMAINES DE RECHERCHE**

- Économie des transports, tarification des déplacements, internalisation des externalités
- Économie numérique, ville intelligente, réseaux intelligents
- Économie des médias, sociologie des médias
- Économie de l'énergie, sécurité et vulnérabilité énergétique, géopolitique du gaz

## **PUBLICATIONS**

### **Revue à comité de lecture (classement HCERES)**

- Billet, A.S., Papaix, C. et Reymond, M. (2024), "Connected objects: Economic modelling of time arbitrage", *Economics Bulletin* (à paraître). (HCERES : B)
- Blayac, T., Reymond, M. et Stephan, M. (2021), "Can Digital technologies induce behavioral changes in transportations habits? Evidence based on user experience with the *Smartmoov* application", *Revue d'économie industrielle*, n°172, pp. 179-215. (HCERES : B)
- Mirabel, F. et Reymond, M. (2015), "La redistribution des recettes du péage urbain : quelle part doit être attribuée aux transports collectifs ?", *Revue d'Économie Régionale et Urbaine*, n°5-2015, pp. 783-800. (HCERES : B)
- Reymond, M. (2012), "Measuring Vulnerability to Shocks in the Gas Market in South America", *Energy Policy*, 48, pp. 754-761. (HCERES : A)
- Mirabel, F. et Reymond, M. (2011), "Bottleneck congestion pricing and modal split: redistribution of toll revenue", *Transportation Research Part A*, 45, pp. 18-30. (HCERES : A)
- Reymond, M. (2007), "European key issues concerning natural gas: dependence and vulnerability", *Energy Policy*, vol. 35 (8), pp. 4169-4176. (HCERES : A)
- Reymond, M. (2004), "Les politiques d'accompagnement du péage urbain : étude sur l'acceptabilité en Suisse", *Revue d'Économie Régionale et Urbaine*, n°4-2004, pp. 609-630. (HCERES : B)

### **Travaux en cours**

- "L'usage des objets connectés : Analyse d'une enquête réalisée en France auprès de 1000 personnes"
- "Workers Mobility in Montpellier area: the relationship with the information"
- "Les enjeux environnementaux du marché mondial de fer et d'acier : recyclage et transport"
- "La réduction de la place de l'automobile en ville : un état des lieux des politiques existantes" (avec François Mirabel)

### **Autres publications scientifiques et miméos**

- Mirabel, F. et Reymond M. (2019), "Le numérique au service de la mobilité urbaine durable", *Anales des Mines*, n°7, pp.59-64, sept. 2019.
- "Para una crítica marxista de los medios de comunicación", *Universitas*, Año VIII, n°13, pp. 199-206, 2010.
- "Europe et Russie : la bataille des gazoducs", *Atlas 2010 du Monde Diplomatique*, pp.114-115, 2009.
- "Les enjeux européens du gaz naturel", *Revue de l'Énergie*, n°576, mars-avril, pp. 86-95, 2007.
- "Les marchés énergétiques : le grand jeu des fusions", *La lettre de l'économie du Commissariat à l'Énergie Atomique*, 2007.
- "La concentration des médias", *Nouveaux regards*, n°33, avril-juin 2006.

- “L’internalisation de la congestion urbaine avec les instruments tarifaires : acceptabilité et décision”, *Cahiers du Creden*, n°06-01-62, 2006.
- “Les péages urbains contre les congestions” (avec C. Matas et J. M. Revaz), *Tracés*, n°13, pp.14-17, 2005.
- “La congestion automobile dans les villes suisses : quelle acceptabilité des péages urbains ? ” (avec C. Matas et J. M. Revaz), *Route et Trafic / Strasse und Verkehr*, mars 2005, pp. 23-25, 2005.
- “La tarification de la congestion : l’expérience réussie du péage urbain de Singapour”, *Transports*, n°426, pp. 249-254, 2004.
- “Réponse à Rémy Prud’Homme sur la question des coûts de congestion”, *Transports*, n°419, p. 183, 2003.
- “De la congestion à la tarification : entre régulation et gain de temps”, *Transports*, n°417, pp. 31-42, 2003.

### Articles de presse

- « Qui gagne la guerre de l’énergie ? », *Le Monde Diplomatique*, juin 2022.
- « Washington sème la zizanie sur le marché européen du gaz », *Le Monde Diplomatique*, mai 2021.
- “Privatisations : la fin d’une illusion”, *Le Monde Diplomatique*, juin 2019.
- “Ils l’ont tant aimé”, *Le Monde Diplomatique*, février 2019.
- “Les chiffres sont formels”, Manuel d’économie critique, *Le Monde Diplomatique*, pp. 10-11, 2016.
- “Médias français en campagne ukrainienne”, *Le Monde Diplomatique*, août 2014.
- “Illusionnisme économique sur France 2” (avec J. Gadrey), *Le Monde Diplomatique*, mars 2013.
- “Alexandre Adler à l’Hôtel Lutetia”, *Manière de Voir* : « La guerre des idées », p. 27, avril-mai 2009.
- “L’Europe énergétique entre concurrence et dépendance”, *Le Monde Diplomatique*, décembre 2008, puis *Manière de Voir* : « Batailles pour l’énergie », pp. 50-53, février-mars 2011.
- “Les cabotins des ondes”, *Le Monde Diplomatique*, mai 2006.
- “Alexandre Adler : portrait d’un omniscient”, *Le Monde Diplomatique*, juin 2005.
- “Le péage urbain : la preuve par Singapour”, *Le Monde*, 21 février 2003.

### Ouvrages

- “*Au nom de la démocratie, votez bien !*”, Agone, 160 p., 2019.
- “L’Opinion, ça se travaille...” (avec S. Halimi, H. Maler, D. Vidal), Agone, 272 p., 2014.
- “Économie des transports urbains” (avec F. Mirabel), La Découverte (coll. Repères), 2013.
- “Les éditocrates – Ou comment parler de (presque) tout en racontant (vraiment) n’importe quoi” (avec M. Chollet, O. Cyran et S. Fontenelle), La Découverte, 196 p., 2009.
- “Tous les médias sont-ils de droite ?” (avec G. Rzepski), Syllepse, 135 p., 2008.
- “Médias et mobilisations sociales” (avec H. Maler), Syllepse, 173 p., 2007.

## CONFERENCES ET SEMINAIRES

- "L'usage des objets connectés : Analyse d'une enquête réalisée en France auprès de 1000 personnes" (2022), HUT Conférence, Montpellier, 16-18 novembre 2022
- "Workers Mobility in Montpellier area: the relationship with the information" (avec Jade Guyon), 9th CMI International Conference : Smart Living, Cyber Security and Privacy, Copenhagen (Danemark), 24-25 novembre 2016
- "Does multimodal predictive and real time traffic information available on smartphone induce behavioural changes? A living lab experiment on Montpellier Mediterranean Metropolis (France)" (avec Thierry Blayac et Maïté Stephan)
  - 11<sup>th</sup> ITS European Congress, Glasgow (Ecosse), 6-9 juin 2016
  - 14<sup>th</sup> World Conference on Transport Research, Shanghai (China), 10-15 Juillet 2016
- "Why ECO countries could become energy-dependent?", 2nd International Conference on Energy, Regional Integration and Socio-Economic Development, Bakou, Azerbaijan, 1-3 octobre 2014.
- "Les déterminants de la mobilité urbaine" (avec T. Blayac et F. Mirabel), présentation au CESER (Conseil économique, social et environnemental de la Région) à l'Hôtel de Région du Languedoc Roussillon, Montpellier, 8 avril 2014.
- "Transports urbains : quelles solutions pour une mobilité durable ?", 6ème édition des Rencontres Auxerroises du Développement Durable (RADD), colloque avec actes (invité), Auxerre, 4-5 avril 2014.
- "Transport des déchets recyclés : polluer pour dépolluer ?", Séminaire ADEME « Déchets et société », Paris, 5 juin 2011.
- "Analyse critique de l'économie des médias", Congrès Marx International VI, Université Paris Ouest Nanterre La Défense, 22-25 septembre 2010.
- "Modal split and redistribution of urban toll revenues"
  - 17th Transport and Air Pollution Symposium - 3rd Environment and Transport Symposium, Toulouse, 2-4 juin 2009.
  - Séminaire EPEE, Université d'Évry Val d'Essonne, 20 mars 2008.
  - IV<sup>ème</sup> Colloque MONDER, Martigny (Suisse), 8-11 janvier 2006.
- "Road pricing: study on acceptability in Switzerland"
  - 12e Colloque annuel du Secrétariat international francophone pour l'évaluation environnementale (SIFÉE), Genève (Suisse), 18-22 juin 2007.
  - Journée de commémoration des 20 ans d'activités du CREM : « Évolution et tendance de la gestion urbaine depuis 20 ans », Martigny (Suisse), 4 octobre 2006.
  - International Congress Urbistics of Montreal (Canada), 23-26 mai 2005.
  - Journées de l'AFSE à Rennes, 18-19 mai 2004.
- "Le péage urbain de Singapour : un pionnier en matière de tarification de la congestion", Colloque URBA + (avec l'Institut de l'Urbanisme de Paris) à Paris, 4 juin 2004. (invité)
- "Analyse comparative des instruments tarifaires d'internalisation de la congestion en milieu urbain : le rôle du décideur"
  - Colloque ASRDLF à Lyon, 1-3 septembre 2003.
  - Colloque du SEDER à Bordeaux, 24-26 juin 2002.

## **RAPPORTS DE LECTURE**

Economics Bulletin, Energy Policy, Revue d'Économie Régionale et Urbaine, Journal of Energy Markets, Transport Policy, Transportation Research part E.

## **ENSEIGNEMENTS**

- 2015/2024 (Université Montpellier) : Economie des transports (M1), Economie urbaine (M2), Economie des médias (L3-M2), Choix des investissements (M2), Mobilité et réseaux intelligents (M2), Problèmes économiques contemporains (L3), Microéconomie (L1), Projet individuel de Recherche (M1), Projet professionnel de l'étudiant (L3).
- 2013/2015 (Université Montpellier) : Choix des investissements dans les transports (M2), Tarification des infrastructures (M2), Economie de la presse et du livre (M2), Démographie économique (L2), Microéconomie (L1).
- 2007/2013 (IUT Evry) : Économie générale (1<sup>ère</sup> année), Économie Internationale (Licence Pro), Économie des Transports (1<sup>ère</sup> année), Géographie des flux (1<sup>ère</sup> année), Analyse Économique (2<sup>ème</sup> année), Économie sociale et solidaire (DU) + Analyse des marchés (Master 1, Université Montpellier 1), Économie industrielle (L3, Université Montpellier 1).
- 2006/2007 : Économie des transports (cours à l'ENACT)
- 2001/2006 : Macroéconomie (TD, L1), Microéconomie (TD, L1), Histoire des faits économiques (TD, L1), Conférences de méthode (TD, L1).

## **ACTIVITES ADMINISTRATIVES ET PEDAGOGIQUES**

### **UFR économie, Université de Montpellier (depuis 2014)**

- Co-encadrant de la thèse de Jimmy Martinez (2016-2020).
- Responsable du tutorat (depuis 2014)
- Responsable de la Licence 1 (depuis 2014)
- Réalisation des maquettes de Licences 1, 2 et 3 pour le quadriennal 2021-2025
- Membre élu du conseil d'UFR (depuis 2014)
- Membre élu au Département Scientifique « économie » (depuis 2016)
- Responsable du parcours « Economie des réseaux intelligents » dans le M2 Economie industrielle et des réseaux (2015-2021)

### **Département Gestion Logistique et Transport, IUT d'Evry (2007-2013)**

- Direction des études du département GLT, IUT d'Évry (2008-2012)
- Responsable des emplois du temps du département GLT (2007-2012)
- Co-rédaction du rapport d'évaluation du département GLT (2008)
- Membre de la commission de recrutement du département GLT (2008-2012)
- Membre élu au Conseil du département GLT (2010-2013)
- Tutorat IUT Evry (2007-2012)
- Responsable des cours de Projet Personnel et Professionnel (PPP) (2007-2010)
- Encadrement de stagiaires en formation continue (4), en formation par alternance (17), en formation initiale (23) (2007-2012)